

●국가기술표준원고시 제2023-21호

산업표준화법 제5조의 규정에 의하여 산업표준심의회 의 심의를 거쳐 한국산업표준을 제정하고 같은 법 제11조 및 같은 법 시행령 제23조의 규정에 따라 다음과 같이 고시합니다.

2023년 03월 14일

국가기술표준원장

한국산업표준 제정

1. 표준번호 및 표준명

구분	표준번호	표준명
제정	KSRISO21111-4	도로 차량 — 차량 내 이더넷 — 제4부: 광학적 기가비트 이더넷 컴포넌트의 일반 요구사항과 시험방법
제정	KSRISOTR23049	도로 차량 — 자율주행 차량에서 다른 도로 사용자에게 전달되는 외부 시각적 의사소통의 인간공학적 측면
제정	KSRISO20794-2	도로 차량 — 클록 확장 주변 장치 인터페이스 (CXPI) — 제2부: 응용 계층
제정	KSRISO15007	도로 차량 — 교통 정보와 제어 시스템에 관련된 운전자 시각적 거동의 측정과 분석
제정	KSCIEC62282-8-102	연료전지 기술 — 제8-102부: 역방향 모드로 연료전지 모듈을 사용하는 에너지 저장 시스템 — 가역작동을 포함하여 양자 교환막이 있는 단일 전지와 스택의 성능 시험절차
제정	KSCIEC62282-6-400	연료전지 기술 — 제6-400부: 마이크로 연료전지 발전 시스템 — 전력과 데이터 호환성
제정	KSCIEC62282-4-102	연료전지 기술 — 제4-102부: 산업용 전동트럭용 연료전지 시스템 — 성능 시험방법

※ 표준내용은 e-나라표준인증(www.standard.go.kr)에서 확인 가능

2. 제정 사유

- KSRISO21111-4 : 국제표준 부합화에 따른 표준화

- KSRISOTR23049 : 국제표준 부합화에 따른 표준화
- KSRISO20794-2 : 국제표준 부합화에 따른 표준화
- KSRISO15007 : 국제표준 부합화에 따른 표준화
- KSCIEC62282-8-102 : 국제표준 부합화에 따른 표준화
- KSCIEC62282-6-400 : 국제표준 부합화에 따른 표준화
- KSCIEC62282-4-102 : 국제표준 부합화에 따른 표준화

3. 주요 제정 내용

- KSRISO21111-4 : 이 표준은 차량 내 이더넷의 광 기가비트 전송을 위한 광 컴포넌트 요구사항과 시험방법을 규정한다. 안전(전기적 안전, 보호, 화재 등)과 전자기 적합성(EMC) 요구사항은 이 표준의 적용범위에 속하지 않는다.
- KSRISOTR23049 : 이 표준의 목적은 자율주행 차량(AV, automated vehicle), 특히 SAE J3016에서 정의된 자율주행 시스템 전용 차량(ADS-DV, automated driving system-dedicated vehicle)용 시각적 외부 의사소통 시스템의 개발자를 위한 지침을 제공하는 것이다.
- KSRISO20794-2 : 이 표준은 애플리케이션 측정과 제어 데이터 관리, 메시지 전송 및 결합 관리를 포함한 응용 계층 프로토콜에 대해 설명한다
- KSRISO15007 : 이 표준은 흘끗 보기(glance)와 흘끗 보기 관련 조치에 초점을 맞춘 운전자 시각적 거동 분석에 적용되는 주요 용어와 매개변수를 정의한다. 이 표준은 다음과 같은 TICS 평가를 포함하는 운전자의 시각적 거동 분석을 위한 장비와 절차에 대한 지침과 최소 요구사항을 제공한다
- KSCIEC62282-8-102 : 이 표준은 PEM 전지/스택 조립 장치, 시험 시스템, 기기, 측정 방법 그리고 연료전지 모드, 전기 분해 및/또는 가역 모드에서 PEM 전지와 스택의 성능을 시험하기 위한 시험 방법에 대하여 규정한다.
- KSCIEC62282-6-400 : 이 표준은 마이크로 연료전지 시스템의 안전성과 성능을 유지하면서 다양한 전기 장치에 마이크로 연료전지 발전 시스템 호환성을 제공하기 위해 마이크로 연료전지 발전 시스템과 전기 장치 간 전력과 데이터의 호환성에 대해 규정한다.
- KSCIEC62282-4-102 : 이 표준은 전기로 작동하는 산업용 트럭에 사용될 연료전지 발전 시스템의 성능 시험방법에 대하여 규정한다.

부칙: 2023년 03월 14일부터 시행한다.